

**Г. О.\*АЛТАЕВА**

*Университет международного бизнеса, г. Алматы, Казахстан*

**СОВРЕМЕННЫЕ ФАКТОРЫ И ТЕНДЕНЦИИ  
РАЗВИТИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ РЫНКОВ ПАССАЖИРСКИХ  
И ГРУЗОВЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК И МЕСТО РК  
НА РЫНКАХ АВИАУСЛУГ**

*Дана характеристика современным тенденциям развития гражданской авиации, которые имеют важное значение для всех стран и Республики Казахстан ввиду актуальности пассажирских и грузовых авиоперевозок в современной экономике. Казахстанская гражданская авиация имеет достаточный опыт, вследствие чего отечественные авиакомпании работают на казахстанском и мировом рынке довольно успешно. Пассажирские и грузовые авиоперевозки расширяют диапазон услуг, что вызывается развитием туризма, импортно-экспортных операций и использованием авиации в труднодоступных регионах. Развитие гражданской авиации характеризует конкурентоспособность страны и уровень развития экономики, так как наличие национальных авиалиний создает конкурентную среду ведущим авиоперевозчикам. Диверсификация авиауслуг усиливает конкуренцию, но также способствует развитию инноваций в гражданской авиации. Проведение исследования осуществлялось на основе публичной информации международных и государственных организаций, а также по материалам научно-практических исследований и публикаций в официальных изданиях.*

**Ключевые слова:** авиация, авиауслуги, воздушные перевозки, пассажирские перевозки, грузовые перевозки.

*Мақала азаматтық авиацияны дамытудың қазіргі заманғы тенденцияларын сипаттауға арналған, бұл қазіргі заманғы экономикада жолаушылар мен жүк тасымалының өзектілігін ескере отырып, барлық елдер мен Қазақстан Республикасы үшін маңызды. Азаматтық авиацияның жеткілікті тәжірибесі бар, нәтижесінде отандық авиакомпаниялар қазақстандық және әлемдік нарықтарда сәтті жұмыс істейді. Жолаушыларға және әуе жүктеріне қызмет көрсету туризмнің дамуына, импорт-экспорттық операциялар мен шалғай аймақтарда авиацияны қолданумен байланысты қызмет түрлерін кеңейтеді. Азаматтық авиацияның дамуы елдің бәсекеге қабілеттілігін және экономикалық даму деңгейін сипаттайды, өйткені ұлттық авиакомпаниялардың болуы жетекші тасымалдаушылар үшін бәсекелестік орта қалыптастырады. Авиация қызметтерінің әртараптандырылуы бәсекелестікті арттырады, сонымен қатар азаматтық авиациядағы инновацияларға ықпал етеді. Зерттеу халықаралық және мемлекеттік ұйымдардың жария ақпараттары негізінде, сондай-ақ ғылыми-практикалық зерттеулер мен ресми басылымдардағы жарияланымдар негізінде жүргізілді.*

**Түйін сөздер:** авиация, әуе қызметі, әуе көлігі, жолаушылар тасымалы, жүк тасымалы.

*This article is devoted to the characterization of modern trends in the development of civil aviation, which is important for all countries and the Republic of Kazakhstan in view of the relevance of passenger and cargo transportation in the modern economy. Kazakhstan's civil aviation has sufficient experience, as a result of which domestic airlines operate quite successfully in the Kazakh and global markets. Passenger and air cargo services expand the range of services, which is caused by the development of tourism, import-export operations and the use of aviation in remote regions. The development of civil aviation characterizes the country's competitiveness and the level of economic development, since the presence of national airlines creates a competitive environment for leading carriers. The diversification of aviation*

*services enhances competition, but also fosters innovation in civil aviation. The study was carried out on the basis of public information of international and state organizations, as well as on the basis of scientific and practical research and publications in official publications.*

**Key words:** *aviation, air services, air transportation, passenger transportation, freight transportation*

Рынок современных авиаперевозок развивается ежегодно по всему миру, что дает людям возможность выбора направления путешествия, перевозки грузов, отправления посылок и прочих услуг.

Авиаперевозки стали обычным видом транспортных услуг, осуществляемым различными авиакомпаниями мира, основной вид деятельности которых заключается в перевозке пассажиров и грузов [1]. Развитие авиаперевозок началось с 1944 года, когда в Чикаго был принят первый документ, регламентирующий правила осуществления авиаперевозок, называемый «Конвенция о международной гражданской авиации». Последней версией Чикагской Конвенции в 2006 году была учреждена «Международная организация гражданской авиации», которая состоит из Ассамблеи, Совета и других уполномоченных органов [2].

Правила полетов, которыми руководствуются авиаперевозчики государств мира были приняты в октябре 1945 года на Первом Специализированном совещании по правилам полетов и управлению воздушным движением. Стандарты и практические рекомендации по осуществлению полетов были приняты в 2005 году, но дополнялись и изменялись до 2016 года [3].

Международная ассоциация воздушного транспорта (International Air Transport Association, IATA) является основным средством сотрудничества между авиакомпаниями по продвижению безопасных, надежных, безопасных и экономичных воздушных перевозок и была основана в Гаване, Куба, 19 апреля 1945 года. В 1945 году IATA насчитывала 57 членов из 31 страны, в основном из Европы и Северной Америки, а в 2019 году в нем насчитывается около 290 членов из 120 стран мира [4].

Гражданская авиация включает в себя регулярные авиаперевозки, в числе которых пассажирские и грузовые рейсы, выполняемые по регулярным маршрутам, а также авиация общего назначения (General Aviation, GA), совершающая частные или коммерческие гражданские рейсы.

Ежегодно международные рейтинговые агентства проводят исследования и определяют рейтинг авиакомпаний. Так, на парижском авиасалоне в Ле Бурже британская консалтинговая компания SKYTRAX, определяющая рейтинг авиакомпаний и аэропортов, подвела очередные итоги за 2018 год. В 2019 году лучшей признана авиакомпания «Qatar Airways», которая отмечает победу в пятый раз, так как Гран-при доставался им в 2017, 2015, 2012 и 2011 годах. Авиаперевозчик «Singapore Airlines», выполняющий самый длинный в мире рейс «Нью-Йорк — Сингапур», занял второе место [5]. Крупнейшие 10 авиаперевозчиков, представленные в таблице 1, принадлежат различным развитым странам мира [6].

**Таблица 1** – Список крупнейших авиационных публичных компаний

Место	Авиа-компания	Страна	Выручка (€ млрд)	Прибыль (€ млрд)	Активы (€ млрд)	Капитал (€ млрд)
1	American Airlines Group <sup>1</sup>	США	42.7	1.9	42.3	35.8
2	Deutsche Lufthansa	Германия, Австрия, Швейцария	39.9	0.4	40.1	12.3
3	United Continental Holdings	США	38.3	0.6	36.8	23.6
4	Delta Air Lines	США	37.7	2.7	59.4	39.9
5	Air France-KLM	Франция, Нидерланды	34	-2.4	35	4.7
6	International Airlines Group <sup>2</sup>	Англия, Ис- пания	24.7	0.2	28.6	14.3
7	Emirates	ОАЭ	22.0	0.9	27.6	собствен- ность госу- дарства
8	Southwest Airlines	США	17.7	0.8	19.3	16.8
9	All Nippon Airways	Япония	16	0.2	20.5	7.6
10	China Southern Airlines	Китай	15.9	0.3	27.3	3.7

*Примечание.* Составлено по источнику [6]

Основные показатели, которые определяют рейтинг авиакомпании, показывают доход, прибыль, активы и капитал, как это показано в таблице 1. Наибольшее количество крупных авиакомпаний представляют США и европейские страны, хотя в последнее время увеличивается влияние азиатских компаний. Китайские, малазийские, японские и корейские авиакомпании диверсифицируют свои маршруты и дальность перелетов.

Однако особое значение для авиаперевозок имеет объем пассажиро-перевозок, так как основное назначение авиации состоит в доставке пассажиров до места назначения с наибольшим комфортом и безопасностью. Помимо пассажиро-перевозок авиакомпании осуществляют перевозку грузов десятки наиболее крупного грузооборота, среди которых FedEx Express и UPS Airlines (США), Emirates SkyCargo (ОАЭ), Korean Air Cargo (Корея), Lufthansa Cargo (Германия), China Airlines Cargo (Китай) и другие [7].

На территории СНГ (кроме России) представлено всего 54 авиакомпании, из которых наиболее рейтинговые 5 звезд имеют 4 авиакомпании (таблица 2), 4 звезды – 13 (таблица 6), 3 звезды – 16, 2 звезды – 10, 1 звезда – 4 и с нулевым рейтингом – 7 авиакомпаний [8].

**Таблица 2** – Высокорејтинговые авиакомпании стран СНГ

№	Авиакомпания	Страна	Рейсы	Рейтинг
1	Asian Express Airline (Азиатский Экспресс)	Таджикистан	Регулярные и чартерные авиарейсы в Центральной Азии	5
2	Berkut Air (Беркут Эйр)	Казахстан	Чартерные авиарейсы для нужд Правительства Казахстана	5
3	Turkmenistan Airlines (Туркменистан Эйрлайнз)	Туркменистан	Национальная авиакомпания Туркменистана, внутренние и международные рейсы из Ашхабада	5
4	Azerbaijan Airlines - AZAL (Азербайджанские авиалинии - АЗАЛ)	Азербайджан	Национальная авиакомпания Азербайджана	5

*Примечание.* Составлено автором по источнику [8]

Известные авиакомпании стран СНГ, такие как Uzbekistan Airways (Узбекистан), Challenge Aero (Украина), Air Astana (Казахстан) имеют рейтинг 4 звезды, поэтому не могут пока конкурировать с ведущими авиаперевозчиками мира [8].

Среди стран СНГ наибольшее количество – 57 авиакомпаний имеет Россия, из которых только Костромское авиапредприятие (Kostroma Air Enterprise), осуществляющее чартерные авиарейсы в Поволжье, имеет рейтинг 5 звезд [9]. В то же время 4 авиакомпании Таджикистана, Казахстана, Туркменистана и Азербайджана имеют также по 5 звезд по международному рейтингу [8].

Казахстанские 11 авиакомпаний, представленные в таблице 7, имеют рейтинг не ниже 2 звезд и работают на внутренних и международных рейсах. Из казахстанских авиаперевозчиков только Berkut Air (Беркут Эйр), который обслуживает правительство страны имеет рейтинг 5 звезд.

**Таблица 7** – Казахстанские авиакомпании

№	Авиакомпания	Страна	Рейсы	Рейтинг
1	2	3	4	5
1	Berkut Air (Беркут Эйр)	Казахстан	Чартерные авиарейсы для нужд Правительства Казахстана	5
2	Air Astana (Эйр Астана)	Казахстан	Национальная авиакомпания Казахстана, широкая сеть внутренних и международных маршрутов	4

Окончание таблицы 7

1	2	3	4	5
3	Southern Sky (Южное небо)	Казахстан	Внутренние авиалинии в Казахстане, дочернее предприятие авиакомпании SCAT	4
4	Avia Jaynar (Авиа Жайнар)	Казахстан	Чартерные рейсы и авиаработы в Казахстане	4
5	ZhezAir (Жезказган-Эйр)	Казахстан	Внутренние рейсы из Жезказгана	3
6	SCAT (СКАТ)	Казахстан	Внутренние авиарейсы в Казахстане и международные чартеры на мировые курорты	3
7	Caspiy (Каспий)	Казахстан	Корпоративные чартерные авиарейсы в Казахстане	3
8	Zhetysu (Жетысу)	Казахстан	Региональные авиаперевозки в Казахстане	3
9	Bek Air (Бек Эйр)	Казахстан	Внутренние авиалинии в Казахстане из Уральска и Алматы	3
10	FlyArystan (Флай Арыстан)	Казахстан	Бюджетная авиакомпания Казахстана, дочернее предприятие национального перевозчика Air Astana	2
11	Qazaq Air (Казак Эйр)	Казахстан	Региональная авиакомпания Казахстана, внутренние рейсы между крупными городами страны	2

*Примечание.* Составлено автором по источнику [8]

Конечно, авиаперевозчики страны пока не входят даже в 50 лучших авиакомпаний мира, но следует учитывать краткий срок развития национальной авиации и общее развитие экономики страны.

Таким образом, роль гражданской авиации в экономике страны неоспорима, особенно в повышении конкурентоспособности Республики Казахстан в мировой экономической системе. Обширная территория, разрозненность городов и населенных пунктов, а также малочисленность населения вносят свои коррективы в развитие авиации, дают возможности расширения и развития экономики.

Согласно статистическим данным, в 2018 году обанкротились и прекратили работу 20 авиакомпаний, в числе которых такие известные мировые перевозчики, как Cobalt Air (Кипр), Alitalia (Италия), Primera Air (Дания) и другие авиаперевозчики [10]. Это говорит об усилении конкуренции на рынке авиауслуг и сложной ситуации в мировой экономике.

Создание транспортно-логистической системы страны и расширение возможностей развития экономики связаны с транзитом грузов и пассажиропотоков между

Азией и Европой, а также между Европой, Америкой и Азиатско-Тихоокеанским регионом.

Казахстанским авиаперевозчикам и аэропортам предстоит большая работа по увеличению количества авиарейсов и объемов пассажиро- и грузоперевозок, что будет способствовать пополнению бюджета страны и развитию экономики региона.

Увеличение оборотов авиаперевозчиков способствует поступлению налогов авиакомпаний и аэропортов, в том числе за счет экспорта услуг иностранным авиакомпаниям, туристам и смежному бизнесу.

Экономическая эффективность гражданской авиации зависит от многих факторов, в числе которых основными являются модернизированный технопарк, квалифицированные кадры, налаженная работа воздушных и наземных служб и многие другие.

Инновации в авиации также крайне важны, так как используются при модернизации авиапарков, наземных служб, симуляторов для подготовки и переподготовки кадров, при обслуживании пассажиров и других клиентов [11].

На основании вышеизложенного, выдвигается гипотеза, что экономическая эффективность гражданской авиации влияет на увеличение конкурентоспособности и благосостояния государства, но зависит от факторов, зависящих от степени развитости всех отраслей экономики, науки, образования и инновативности страны.

Сейчас многие авиакомпании привлекают иностранных специалистов, преимущество которых заключается в престижности образования и знании английского и других языков. Казахских специалистов гражданской авиации также следует готовить по международным стандартам в ведущих мировых авиацентрах, чтобы они также были конкурентоспособными на мировых рынках.

Помимо проблемы квалифицированных кадров, остро стоит вопрос разработки и внедрения новых технологий и техники, методов организации и управления авиакомпаниями. Это также требует повышения квалификации всех специалистов наземных и воздушных служб, включая менеджмент высшего и среднего звена.

В последнее время осуществляется модернизация наземных служб аэропортов, которые должны стать более привлекательными для ведущих авиаперевозчиков. С казахстанского рынка авиаперевозок за последнее время ушли несколько иностранных авиаперевозчиков. Из-за повсеместного повышения тарифов на услуги казахстанских аэропортов в Астану прекратили рейсы Austrian airlines, KLM и Asiana Airlines. Более того, China Southern и FinAir приостановили полеты в столицу Казахстана, а Etihad, LOT и AirArabia сократили количество частот. В Казахстан перестали летать British Airways, Air Baltic, Czech Airlines и лоукостер «Победа» [12].

Следует отметить, что наряду с иностранными лоукостерами, в Казахстане стали также развиваться более дешевые виды авиаперевозок, которые способствуют увеличению пассажиропотока.

Использование зарубежного опыта авиаперевозок является показательным для Казахстана, так как опыт международных авиаперевозок имеет небольшой срок в стране. Следует развивать собственные разработки в области инновационных технологий и техники, так как территория страны требует развития внутренних авиаперевозок. Это необходимо для развития въездного и внутреннего туризма, если Казахстан стремится стать туристским центром в Центральной Азии.

## ЛИТЕРАТУРА

- 1 Авиакомпании России и мира // <http://avia.pro/aviakompanii-mira-i-rossii>
- 2 Официальный интернет-ресурс. Wikipedia. Civil aviation // [https://en.wikipedia.org/wiki/Civil\\_aviation](https://en.wikipedia.org/wiki/Civil_aviation)
- 3 Официальный интернет-ресурс. ИКАО. Международная организация гражданской авиации. Правила полетов. [http://aviadocs.net/icaodocs/Annexes/an02\\_cons\\_ru.pdf](http://aviadocs.net/icaodocs/Annexes/an02_cons_ru.pdf).
- 4 Официальный интернет-ресурс. International Air Transport Association, IATA // <https://www.iata.org/about/pages/history.aspx>
- 5 Рейтинг самых лучших авиакомпаний мира 2019 // <http://samolety.org/rejting-samyx-luchshix-aviakompanij-mira-2019/>
- 6 «Global 2000 Leading Companies» Forbes, 2015. Список крупнейших авиакомпаний мира // <https://ru.wikipedia.org/>
- 7 IATA - WATS 58th - Scheduled Freight Tonne - Kilometres - 2013 // <https://www.iata.org/pressroom/pr/Pages/2016-03-08-01.aspx>, 2015.
- 8 Все авиакомпании стран СНГ // <https://www.airlines-inform.ru/cis/2.html>
- 9 Все авиакомпании России // <https://www.airlines-inform.ru/russia/2.html>
- 10 Смирнов Е. Банкротство авиакомпаний в 2019 году: Россия и мир // <https://delen.ru/bankrotstvo/razorivshiesja-aviakompanii.html>, 26 февраля 2019
- 11 Мухамедиев Б.М., Асанова Р.Н. Анализ позиций Казахстана в отчете Всемирного Экономического форума: текущий рэнкинг и обзор мер по улучшению рейтинга группы «Инновации» // Вестник КазНУ.– 2018. –№4 (126). – С. 16-25.
- 12 Почему иностранные авиакомпании отказываются летать в Казахстан // <https://ru.sputniknews.kz/society/20180118/4306091/aviakompanii-trebuyut-otmenit-deregulirovanie-achroportovyh-tarifov.html>